

15-2. 강화-계양 고속도로 조기 착공

▶ 신규여부 **신규** 계속 ▶ 사업시기 임기내 **임기후** ▶ 예산투자 예산 **비예산** ▶ 사업주체 인천시 **국가** 민간

○ 정책목표

- 인천 서북부 지역과 서울도심을 연결하여 검단·김포 신도시 교통문제 해소 및 강화군의 도심권 교통 획기적 개선 도모

○ 사업개요

- 사업구간 : 계양구 상야동(공항고속도로)~김포시~강화군
- 사업규모 : L=29.9km, 4~6차로(고촌JCT~풍무IC 6차로, 外 4차로)
 - 나들목 6개소, 분기점 3개소, 추정교통량 44,755대/일('40년)
- 사업기간 : 2020.~2031.
- 총사업비 : 2조 7,559억원
- 주무관청 : 국토교통부(한국도로공사)

○ 추진실적

- 2021. 3. : 타당성평가 착수(국토부, '22. 7월까지)
- 2022. 7. : 타당성평가 완료 및 총사업비 조정(25,786억 → 27,559억)
- 2022.10. : 기본 및 실시설계 용역 착수(한국도로공사, '24. 6월까지)
- 2022.11. : 종점부 접속위치 검토 및 교통체계개선 기본계획수립 용역 착수(강화군)
- * (용역개요) 2022.11.~2023. 4., 동부엔지니어링, 174백만원

○ 향후 추진계획

- 2022.10.~2024. 6. : 기본 및 실시설계용역
- 2025. 1.~2031.12. : 공사 착공 및 준공

● 추진 일정

세부 추진상황	2022년				2023년				2024년				2025년				2026년			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
기본 및 실시설계	[Progress Bar]																			
공사 시행	[Progress Bar]																			

● 공약달성 확인지표

확인지표	단위	건/목표	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년
기본 및 실시설계	%	100	25 실시설계	75 실시설계	100 완료		
공사 시행	%	100				50 인허가	100 보상/착공

● 재정투자

(단위:억원)

구분	계	기투자	소계	임기내					임기후 (2027년)
				2022년	2023년	2024년	2025년	2026년	
계	27,559	100	1,850	100	100	150	500	1,000	25,609
국비	27,559	100	1,850	100	100	150	500	1,000	25,609
시비									
군구비									
민자									
기타									

● 중앙정부의 협조(제도,재정,권한)

- (제도) 기본 및 실시설계 과정 중 대곡도시개발 예정지구 우회노선 검토

○ 미래의 모습(기대효과)

정책사업명	지표	변화된 인천		
		2022년	인천	2031년
강화~계양	소요시간	60분	→	40분